

# **Technická specifikace**

## **Zvláštní technické podmínky**

### **Zhotovení stavby**

**„Optimalizace a elektrizace trati České  
Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí  
(mimo) - Infrastruktura“**

Datum vydání: 16. 4. 2026

## OBSAH

|                                                                |           |
|----------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>                                     | <b>2</b>  |
| <b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>                       | <b>3</b>  |
| 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....                          | 3         |
| 1.2 Umístění stavby .....                                      | 3         |
| <b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>                     | <b>4</b>  |
| 2.1 Projektová dokumentace .....                               | 4         |
| 2.2 Související dokumentace .....                              | 4         |
| <b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>                   | <b>5</b>  |
| <b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....</b>  | <b>5</b>  |
| 4.1 Všeobecně.....                                             | 5         |
| 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....                      | 8         |
| 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem .....                     | 8         |
| 4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....                   | 9         |
| 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby .....              | 10        |
| 4.6 Železniční svršek .....                                    | 11        |
| 4.7 Železniční spodek.....                                     | 11        |
| 4.8 Železniční přejezdy .....                                  | 11        |
| 4.9 Kabelovody, kolektory .....                                | 12        |
| 4.10 Pozemní stavební objekty .....                            | 12        |
| 4.11 Vyzískaný materiál .....                                  | 12        |
| 4.12 Životní prostředí .....                                   | 12        |
| 4.13 Publicita stavby.....                                     | 14        |
| 4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář .....                | 16        |
| <b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ .....</b> | <b>17</b> |
| 5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram .....               | 17        |
| 5.2 Přístup na Staveniště .....                                | 18        |
| 5.3 Organizace výlukových činností .....                       | 19        |
| 5.4 Organizace výstavby .....                                  | 19        |
| <b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>               | <b>21</b> |
| <b>7. PŘÍLOHY.....</b>                                         | <b>22</b> |

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Nevyplývá-li z povahy věci něco jiného, znamenají odkazy na kapitoly, články a odstavce použité v těchto ZTP na jednotlivé kapitoly, články a odstavce těchto ZTP.

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| <b>ESD .....</b>    | elektronický stavební deník                 |
| <b>CNM MB .....</b> | centrální nákup materiálu – Mobiliář a ADZ  |
| <b>MaR .....</b>    | měření a regulace                           |
| <b>DDTS .....</b>   | dálková diagnostika technologických systémů |
| <b>CDE.....</b>     | společné datové prostředí                   |

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Investiční akce „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“ (dále jen „Investiční akce“) má za cíl celkovou rekonstrukci a elektrizaci traťového úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí, který přinese zvýšení traťové rychlosti a zvýšení bezpečnosti drážní a silniční dopravy a dále minimalizaci nákladů na provozování ŽDC. Dalším cílem stavby je optimalizace rozsahu infrastruktury. Jde o rekonstrukci svršku (koleje, výhybky) a železničního spodku, propustků a mostů. Budou vybudována nová nástupiště 550 mm nad TK, dále TV (soustava AC 25kV 50 Hz), napájení NN a VN, nové sdělovací (kabelizace, rozhlas, DŘT, ...) a zabezpečovací zařízení.
- 1.1.2 **Investiční akce je rozdělena celkem na tři samostatné zakázky – Infrastruktura, Energetika a Zabezpečovací zařízení, které tvoří jeden funkční celek.**
- 1.1.3 **Předmětem této zakázky je zhotovení stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – Infrastruktura“ (dále jen „Infrastruktura“). Základní předmět Díla pro část „Infrastruktura“ je definován seznamem objektů, které jsou uvedeny v příloze 7.1.1.**
- 1.1.4 Součástí Díla je zajištění publicity (viz čl. 4.13).
- 1.1.5 Dokumentace skutečného provedení bude zpracovaná v režimu BIM, dle BIM Protokolu včetně příloh.
- 1.1.6 **Rozsah Díla „Infrastruktura“ je:**
- zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
  - zpracování Realizační dokumentace stavby,
  - zřízení, zpřístupnění a správa Společného datového prostředí (CDE), a to pro celou Investiční akci
  - zajištění ES prohlášení o ověření subsystému, a to pro celou Investiční akci, včetně částí zhotovovaných v rámci ostatních zakázek (na základě podkladů dodaných od jednotlivých zhotovitelů, viz odst. 4.5.3),
  - vypracování kompletní Dokumentace skutečného provedení stavby pro celou Investiční akci, tzn. včetně částí zhotovovaných v rámci ostatních zakázek (na základě podkladů dodaných od jednotlivých zhotovitelů, viz odst. 4.5.1) v režimu BIM včetně geodetické části a dokladů pro kolaudaci (popis odchylek a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, viz 4.5.4),
  - zajištění koordinace s ostatními zhotoviteli Investiční akce (viz kapitola 5).
- 1.1.7 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena i v dalších částech zadávací dokumentace.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí.

#### Údaje o stavbě

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Označení (S-kód)  | S631500664                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Kraj              | Jihočeský                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Okres             | Tábor, Jindřichův Hradec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Katastrální území | České Velenice [622711], Nová Ves nad Lužnicí [705756], Dvory nad Lužnicí [633925], Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí [648060], Suchdol nad Lužnicí [759147], Cep [617466], Majdalena [689904], Holíčky u Staré Hlínky [753742], Třeboň [770230], Břilice [615021], Stará Hlína [753726], Přeseka [735060], Lužnice [689459], Lomnice nad Lužnicí [686697], Frahelž [686689], Val u Veselí nad Lužnicí [776131], Vlkov nad Lužnicí [784061], Veselí nad Lužnicí [780685] |
| Správce           | OŘ Plzeň                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

## Údaje o trati

|                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. | Celostátní dráha                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Kategorie dráhy podle TSI INF                | P5/F3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Součást sítě TEN-T                           | NE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Číslo trati podle Prohlášení o dráze         | 261 00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu   | 705C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Číslo trati podle knižního jízdního řádu     | 226                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Číslo traťového a definičního úseku          | 0401B1 ŽST České Velenice (km 163,406-164,832)<br>0401BH ŽST České Velenice - (kol. 2a) (km 0,692-1,157)<br>170102 České Velenice – Nová Ves n/Lužnicí (km 1,157-5,818)<br>1701B1 ŽST Nová Ves n/Lužnicí (km 5,818-6,543)<br>170104 Nová Ves n/Lužnicí – Suchdol n/Lužnicí (km 6,543-16,512)<br>1701C1 ŽST Suchdol n/Lužnicí (km 16,512-17,303)<br>170106 Suchdol n/Lužnicí – Majdalena (km 17,303-21,990)<br>1701D1 ŽST Majdalena (km 21,990-22,739)<br>170108 Majdalena – Třeboň (km 22,739-33,465)<br>1701E1 ŽST Třeboň (km 33,465-34,381)<br>170110 Třeboň – Lomnice n/Lužnicí (km 34,381-42,987)<br>1701F1 ŽST Lomnice n/Luž., (km 42,987 - 43,875)<br>170112 Lomnice n/Lužnicí – Veselí n/Lužnicí (km 43,875-54,506)<br>1701G1 ŽST Veselí n/Lužnicí (km 54,506-56,016)<br>Vlečky:<br>• 1701 BA ŽST Nová Ves n/Lužnicí - vl. LB MINERALS (km 5,852-6,444)<br>• 1701 CA ŽST Suchdol n/Lužnicí - vl. SKLOFORM (km 16,894-17,236)<br>• 1701 DA ŽST Majdalena - vl. SLOUPÁRNA Majdalena (km 22,110-22,137)<br>• 1701 DB ŽST Majdalena - vl. ČESKOMORAVSKÝ ŠTĚRK (km 22,330-22,363)<br>• 1701 EA ŽST Třeboň - (kol. 5a, OŘ-ST Č. Budějovice) (km 33,567-34,765)<br>• 1701 EB ŽST Třeboň - vl. SANTAL Třeboň (km 34,021-34,051)<br>• 1701 EC ŽST Třeboň - vl. BŘILICE Třeboň (km 34,299-34,324)<br>• 1701 ED ŽST Třeboň - vl. WOTAN FOREST Třeboň (km 34,390-34,435)<br>• 1701 EE ŽST Třeboň - vl. LESOSTAVBY (km 34,378-34,420) |
| Traťová třída zatížení                       | D3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Maximální traťová rychlost                   | 100 km/h                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Trakční soustava                             | nezávislá<br>(koncové stanice Č. Velenice a Veselí n. Luž.: AC 25kV/50Hz)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Počet traťových kolejí                       | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

2.1.1 Projektová dokumentace „**Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**“, zpracovatel Společnost „SP + SEU Velenice – Veselí DSP“, 12/2025

2.1.2 Projektová dokumentace „**Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy – projektová dokumentace**“, zpracovatel Vladimír Šedivý, 08/2021

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu projektové dokumentace (PDPS) včetně dokumentace, na základě které bylo vydáno povolení záměru (DSP), v otevřené formě.

### 2.2 Související dokumentace

Povolení záměru bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi, a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

3.1.2 **Předmětem Díla je část investiční akce „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, která je rozdělena celkem na tři samostatné části (zakázky), které tvoří jeden funkční celek. Zhotovitel je povinen poskytnout veškerou součinnost při koordinaci zhotovení těchto jednotlivých částí s Objednatelům a s ostatními zhotoviteli níže uvedených částí investiční akce:**

- a) „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) – **Energetika**“ (dále jen „Energetika“), investor SŽ, probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, realizace 2026–2029,
- b) „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) – **Zabezpečovací zařízení**“ (dále jen „Zabezpečovací zařízení“), investor SŽ, probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby, realizace 2026–2029.

**Rozsah a popis koordinace je dále popsán v kapitole 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY a KOORDINACE PRACÍ.**

3.1.3 Dále musí probíhat koordinace s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) ETCS České Velenice – České Budějovice – Horní Dvořiště (SŽ, předpoklad ukončení realizace 03/2027);
- b) I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat (ŘSD, předpoklad realizace 2027–2029);
- c) Suchdol/L-ČV – vedení 2x110 kV (EG.D, předpoklad realizace 2027–2029);
- d) České Budějovice – V433/833 – zdvojení vedení (ČEPS, předpoklad realizace po r. 2030);
- e) Stavební úpravy komunikace v Jateční ulici v Třeboni (Třeboň, předpoklad realizace 2026);
- f) Studie alternativ připojení prostoru ulice Za Nádražím v Třeboni (Třeboň, předpoklad realizace);

### 4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

4.1.1 **V zadávací dokumentaci pro zhotovení stavby jsou uvedeny Všeobecné technické podmínky – VTP/R-F/17/25 (dále jen „VTP/R-F“).**

4.1.2 Podkladem pro zhotovení díla je kompletní projektová dokumentace **Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**, viz odst. 2.1.1 a kompletní projektová dokumentace **Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy**, viz 2.1.2. Pro zhotovení se použijí relevantní části těchto dokumentací, a to podle seznamu objektů (viz příloha 7.1.1).

4.1.3 Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI (všech částí Investiční akce) uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m<sup>2</sup>, která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2x stůl, 3x židle, 3x skříň na dokumenty, 1x šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1x týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

4.1.4 **Zhotovitel je povinen vést elektronický stavební deník** (dále jen „ESD“), a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části

do uvedení do provozu / Zkušební provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. ESD je veden v aplikaci „Buildary.online – elektronický stavební deník“ (viz <https://www.buildary.online/cs/moduly/elektronicky-stavebni-denik>). ESD se vede v českém jazyce. Objednatel poskytne zdarma Zhotoviteli před Datem zahájení prací maximálně 10 licenčních jednotek pro aplikaci Buildary.online pro vedení ESD, a to na celou dobu povinnosti vést stavební deník dle § 166 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.

4.1.5 Odstavce 2.2.1 a 2.2.7 ve VTP/R-F se ruší a nahrazují následujícími odstavci:

„2.2.1 Majetkové vypořádání je vedeno v **Majetkoprávní aplikaci** (webová aplikace MAJA – majetkoprávní příprava staveb), kterou zajišťuje, provozuje a spravuje Objednatel. Zhotovitel po podpisu SOD obdrží přístupová práva k této aplikaci, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.

2.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích prostřednictvím Majetkoprávní aplikace.“

4.1.6 V odstavci 2.2.9 ve VTP/R-F se text „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále ...“ nahrazuje následujícím textem: „Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat Objednateli v listinné i elektronické podobě (sken), který bude nahrán do Majetkoprávní aplikace, a dále ...“

4.1.7 Všechny odkazy na „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“ ve VTP/R-F se ruší a nahrazují odkazem na „Majetkoprávní aplikaci“.

4.1.8 Zhotovitel je povinen zaznamenávat všechny informace o majetkoprávních jednáních v Majetkoprávní aplikaci.

4.1.9 Text v písmenu c) odstavce 5.1.3 ve VTP/R-F se ruší a nahrazuje se následujícím textem: „c) vydání ES prohlášení o ověření systému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [22] a vložení do systému databáze ERADIS.“

4.1.10 Třetí odrážka odst. (6) podčláunku 1.11.5.1 v Kapitole 1 TKP se ruší a nahrazuje se následujícím textem:

„• kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, resp. InvestDokument, v otevřené a uzavřené formě,“

4.1.11 Ke dni zpracování těchto ZTP nebyla ukončena majetkoprávní jednání s vlastníky stavbou dotčených nemovitých věcí. Tato jednání budou pokračovat tak, aby byla zajištěna práva potřebná k uskutečnění stavby v souladu s ZOV. Pokud z těchto jednání vyplynou zvláštní požadavky vlastníků dotčených nemovitých věcí mající vliv na provedení stavby, bude o tom Zhotovitel Objednatelům včas informován.

4.1.12 **Zhotovitel zajistí v místě a době plnění realizačních prací v obvodu celého Staveniště** (tzn. Staveniště uvedené v projektové dokumentaci bez ploch zařízení staveniště ostatních zhotovitelů viz odst. 5.4.5) **efektivní stálou ostrahu** za účelem zajištění provozuschopnosti pracemi dotčené provozované infrastruktury, zaměřenou především na ochranu inženýrských sítí a majetku. Rozsah provedených bezpečnostních opatření je plně v gesci Zhotovitele s cílem maximální efektivity daného opatření (střežení proti vandalismu, poškození a zcizení jakýkoli částí SO/PS atd.) po dobu provádění Díla. Náklady na zajištění těchto opatření jsou součástí smluvní ceny. **Opatření budou spočívat v kombinaci fyzické přítomnosti bezpečnostní služby a preventivních bezpečnostních elektronických systémů.** Současně zhotovitelé musí na staveništi dodržovat hygienické limity (hluk, prašnost atd.). **Ostrahu ploch zařízení staveniště jednotlivých zhotovitelů částí stavby (viz odst. 5.4.5) si zajišťují jednotliví zhotovitelé sami.** Zhotovitel je povinen při zajišťování ostrahy a bezpečnostních opatření aktivně koordinovat svůj postup se zhotoviteli ostatních částí

Investiční akce a poskytnout jim v tomto ohledu veškerou potřebnou součinnost, a to zejména při předávání informací o bezpečnostních incidentech, sdílení přístupových bodů na Stavenišť a zajištění návaznosti ostrahy na hranicích jednotlivých ploch zařízení stavenišť. Za tímto účelem Zhotovitel projedná se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce způsob a rozsah vzájemné koordinace ostrahy.

- 4.1.13 Zhotovitel provede ruční kopané sondy za účelem ověření skutečného vedení inženýrských sítí před započítím zemních prací strojno.
- 4.1.14 V rámci výkopových prací (zejména pro kabelovod) bude kladen zvýšený důraz na ruční výkopy. Strojní mechanizace se bude moci použít až po odhalení všech kabelových vedení.
- 4.1.15 Zhotovitel bude mít povinně zřízenou kabelovou pohotovost, která bude na místě poškození jakéhokoli kabelového vedení (včetně optických sítí) do 45 min od nahlášení a bude mít na stavbě uskladněn materiál a zařízení pro rychlou opravu.
- 4.1.16 Pro vyznačení všech stávajících, provizorních a nových kabelových tras Zhotovitel použije a bude pravidelně aktualizovat veřejně dostupnou mapovou mobilní aplikaci (např. Google Maps, Mapy.cz), kterou bude mít každý podzhotovitel a TDS k dispozici. Cílem je vytvoření vrstev vedení kabelových tras v mapovém podkladu v běžně využívané aplikaci. Data pro import mohou být ve formátu \*.KML a/nebo \*.GPX.
- 4.1.17 Zhotovitel v případě plánovaného zásahu do komunikační přenosové sítě nebo radiové technologie (prvky GSM-R) musí postupovat podle pokynu SŽ PO-05/2025-GR a v dostatečném předstihu požádat o výluku provozovaného kabelu podle tohoto pokynu. Tento pokyn také řeší postup při vzniku poruchy na přenosové síti.
- 4.1.18 **Odpovědný pracovník pro kabelové trasy a provizorní stavy** – základní povinnosti:
- a) vede denní záznamy, které obsahují zejména zápisy o poloze stávajících a nově položených inženýrských sítí, zápisy z předání pracoviště jednotlivým subdodavatelům a jejich poučení ve stavebním deníku dotčených objektů;
  - b) před zahájením zemních prací předává přímým zhotovitelům a subdodavatelům konkrétní lokální pracoviště včetně poučení o již provedených stavebních pracích, zejména již zakrytých. Součástí předání bude i situace se zákresem stávajících a nově položených inženýrských sítí a o tomto předání bude proveden zápis, který bude podepsán odpovědným pracovníkem a zástupci všech zhotovitelů a subdodavatelů pracujících na tomto pracovišti, zápis bude zadán do Stavebního deníku;
  - c) v průběhu výstavby koordinuje stavební práce jednotlivých dodavatelů na stavbě tak, aby nedocházelo k poškození již provedených částí díla (např. koordinace provádění výkopových prací a pokládky kabelových tras s pracemi na železničním spodku). Pravidelně kontroluje jednotlivá pracoviště, kde je riziko poškození již provedených prací (vytipované ve spolupráci s Objednatelem) a záznamy z kontroly budou zaznamenány do Stavebního deníku;
  - d) zodpovídá za kvalitu uložení provizorních i definitivních kabelových tras a jejich provedení v souladu s platnými předpisy, zejména s pokynem SŽ PO-09/2023-GR a provádí fotodokumentaci výstavby všech provizorních i definitivních kabelových tras v jejich celém rozsahu, a to ve všech fázích výstavby, zejména před zakrytím jednotlivých etap. Tuto fotodokumentaci předává v pravidelných intervalech Správci stavby;
  - e) zodpovídá za provedení dalších provizorních stavů (zejména provizorních přístupů pro veřejnost, informačních a orientačních systémů apod. – viz PO-09/2021-DR) v požadované kvalitě a jejich následnou údržbu v rámci stavby a pravidelném intervalu určeném Objednatelem, kontroluje jejich stav a pořizuje fotodokumentaci, kterou předává Správci stavby. V případě jejich poškození zajišťuje jejich uvedení do požadovaného stavu;
  - f) pro každou výluk z titulu kabelových tras a provizorních stavů nad rámec platného a projednaného harmonogramu výluk stavby, vytváří podrobný harmonogram obsahující jednotlivé pracovní činnosti prováděné v konkrétní výluce, a to včetně zdůvodnění požadovaných výlukových časů a rozsahů vyloučených míst;

- g) v případě mimořádné události vzniklé z důvodu Zhotovitele koordinuje opravné práce, spolupracuje se Správcem stavby a dalšími zástupci SŽ a informuje je o průběhu a předpokládaném termínu odstranění závady;
  - h) u všech uvedených činností má povinnost poskytnout koordinátorovi BOZP veškerou součinnost, plnit jeho podmínky a postupovat podle jeho pokynů. V případě porušení této povinnosti bude toto jednání chápáno jako odmítnutí součinnosti nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi;
  - i) spolupracuje a zajišťuje součinnost s odpovědnými pracovníky pro kabelové trasy a provizorní stavy pro ostatní části Investiční akce, a to zejména při vytváření podrobného harmonogramu dle písm. f).
- 4.1.19 Zhotovitel je povinen při plnění Díla použít takové Produkty pro ŽDC anebo Služby pro ŽDC, které byly schváleny podle směrnice SŽ SM008, Systém posuzování vlivu produktů a služeb pro železniční dopravní cestu na bezpečnost provozování dráhy. Přehled Produktů ŽDC anebo Služeb pro ŽDC, pro něž je vydáno Osvědčení je zveřejněno na webových stránkách SŽ [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz) v sekci: Dodavatelé/Odběratelé – Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (<https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyroby-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1 Zhotovitel jmenuje Autorizovaného zeměměřického inženýra (dále „AZI Zhotovitele“).
- 4.2.2 Zhotovitel zodpovídá u všech částí Investiční akce za koordinaci zeměměřických činností v rámci zhotovení Investiční akce ve smyslu kapitoly 5.
- 4.2.3 Zhotovitel zodpovídá za zpracování a předání souborného zpracování geodetické části DSPS celé Investiční akce v termínu a dle pravidel uvedených v odst. 4.5.1.
- 4.2.4 Zhotovitel vybuduje, vede a překládá body vytyčovací sítě pro celou Investiční akci, včetně předání ŽBP po dokončení Díla.
- 4.2.5 Zhotovitel zpracuje podklady pro majetkoprávní vypořádání pro celou Investiční akci.
- 4.2.6 Zhotovitel zažádá jmenovaného Autorizovaného zeměměřického inženýra (AZI) Objednatele o zajištění aktuálních podkladů a postupu vyplývajícího z požadavků uvedených v příslušných VTP a těchto ZTP pro provedení díla nejpozději do termínu předání Staveniště.
- 4.2.7 Geodetická část DSPS se vyhotovuje dle pravidel pro přechodné období DTMŽ, které jsou v aktuálním znění zveřejňovány na webových stránkách: <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.2.8 Při zřizování nebo úpravě stabilizací bodů ŽBP se fotodokumentace ve smyslu předpisu SŽ M20/MP007 vyhotovuje vždy pro primární i sekundární systém ŽBP.

## 4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Pokud již Zhotovitel nepředložil dále uvedené doklady před uzavřením SOD, předloží před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce, doklad o tom, že má pověření nebo má zajištěnou spolupráci s právníkem osobou, která má pověření podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z těchto dokladů musí být zřejmé, že se vztahují k plnění předmětné zakázky, a bez jejich předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.3.2 Zhotovitel doloží před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽ Zam1.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

#### **4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1 Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů), která v případě potřeby rozpracovává PDPS s ohledem na znalosti konkrétních dodávaných výrobků, technologií, postupů a výrobních podmínek Zhotovitele. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou P8 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ SM011“).
- 4.4.2 Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.4.3 Zhotovitel před zahájením prací zpracuje kontrolní a zkušební plán.
- 4.4.4 Zhotovitel v rámci zpracování RDS předloží plán vzorkování a harmonogram předkládání RDS, který je zároveň součástí harmonogramu výstavby. Předkládání vzorků bude zapracováno do časového harmonogramu výstavby s časovou rezervou pro možné zamítnutí vzorku. Vzorkování materiálů bude probíhat v dostatečném časovém předstihu před objednáním a vlastní montáží.
- 4.4.5 Rozsah vzorkování je určen přílohou 7.1.5. Vzorkovány budou všechny viditelné prvky konstrukcí, materiály a povrchové úpravy stavebních konstrukcí. Všechny použité materiály budou Správcem stavby schváleny a vzorky budou Zhotovitelem vedeny v seznamu vzorků (vzorkovací kniha), kde každý vzorek bude mít prostor pro vyjádření Správce stavby a jím pověřených osob.
- 4.4.6 Všechny materiály a výrobky, které se v jednom uceleném prostoru nacházejí, budou vzorkovány v ucelených souvisejících souborech. Schválené vzorky budou zůstávat na stavbě pro potřeby dalšího vzorkování.
- 4.4.7 Zhotovitel v rámci zpracování RDS projedná navržené či skutečné umístění informačních systémů v objektech výpravních budov. Objednatel si vyhrazuje právo na změnu umístění tabulí informačního systému, které Zhotovitel zapracuje do RDS příslušných objektů.
- 4.4.8 Zhotovitel v rámci RDS u pozemních objektů zapracuje výsledky provedených podrobných průzkumů, zapracuje navrhované skladby, konstrukce, zařízení. V rámci vzorkování musí být vyřešena návaznost jednotlivých materiálů a prvků na ostatní výrobky a zařízení za podmínek užití v daném systému a dané konstrukci, a to včetně výkresů spárořezů. Spárořezy budou mimo jiné zpracovány pro obklady, dlažby, podhledy, podlahy vč. dilatačních spár, bednění u pohledových betonů a další prvky, jejichž skladba se projevuje ve finálním vzhledu řešených ploch. Součástí RDS budou také koordinační výkresy všech viditelných koncových prvků TZB, hydrantových skříní, viditelných tras TZB, revizních otvorů, čistících zón, podlahových instalačních krabic, otopných těles, informačního a orientačního systému atd. Výkresy budou zpracovány pro stropy, podhledy, stěny a sloupy v interiéru, fasády a sloupy v exteriéru.
- 4.4.9 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu s Přílohou P8 směrnice SŽ SM011.
- 4.4.10 Zhotovitel zpracuje technologické předpisy (TePř) prováděných prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro zhotovení stavby.
- 4.4.11 Pro předávání dokumentace bude Zhotovitel využívat Společného datového prostředí (CDE), v definované adresářové struktuře (STANDARDIZACE – adresářová struktura),

kteřá je uvedena v IS C.E.Sta. Na portálu modernizace dráhy (<https://modernizace.spravazeleznice.cz/>) je po registraci/přihlášení v sekci Návod k STANDARDIZACI video-návod. Po registraci uživatele Správce stavby přidělí Zhotoviteli oprávnění. Zhotovitel bude přes toto úložiště ukládat a předávat RDS a veškeré aktualizace (dodatky), které jsou součástí DPSP, a to včetně Dokladové části (část H Doklady). Data bude vkládat pouze osoba přímo určená Zhotovitelem a Objednatelem, aby se předešlo možným duplicitám.

#### 4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

4.5.1 **Zhotovitel zpracuje kompletní DPSP celé Investiční akce** dle Přílohy P9 směrnice SŽ SM011 v režimu BIM dle Přílohy č. 10 SOD – BIM Protokol, a to na základě podkladů předaných od zhotovitelů ostatních částí Investiční akce. DPSP v režimu BIM od zhotovitelů ostatních částí bude primárně vytvořena zhotoviteli ostatních částí Investiční akce a předána Zhotoviteli na základě jejich přístupu do CDE. **Zhotovitel části Infrastruktura také zpracovává souborné zpracování geodetické části DPSP pro celou Investiční akci – viz odst. 4.2.3.** Části od ostatních zhotovitelů budou do CDE nahrány minimálně 3 měsíce před termínem odevzdání DPSP Správci stavby. **Každý zhotovitel nese zodpovědnost za zpracování DPSP svoji části, Zhotovitel stavby Infrastruktura zajistí vzájemnou koordinaci všech činností k propojení jednotlivých částí v kompletní DPSP celé Investiční akce, která tvoří jeden funkční celek. Za tímto účelem je povinen aktivně spolupracovat se zhotoviteli ostatních částí akce.** Zhotovitel je za účelem zpracování kompletní DPSP celé Investiční akce oprávněn žádat zhotovitele ostatních částí Investiční akce o poskytnutí součinnosti a předložení potřebných podkladů. Zhotovitel je povinen zpracovat kompletní DPSP celé Investiční akce a předat ji Správci stavby ve lhůtě 3 měsíce ode dne, kdy mu byly předány dílčí DPSP od všech zhotovitelů ostatních částí Investiční akce. Tato lhůta neběží, pokud některý ze zhotovitelů ostatních částí Investiční akce nepředal svou dílčí DPSP řádně a včas; v takovém případě je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu oznámit nečinnost takového zhotovitele Správci stavby postupem dle odst. 5.2.3.

4.5.2 Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 a pokynu SŽ PO-09/2024, Pokyn pro pořizování a předávání panoramatických fotografií ze staveb státní organizace Správa železnic, při odevzdání DPSP Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat a pokynu SŽ PO-09/2024. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídajícím trajektoriím kolejí, ve kterých investiční akce proběhla, a budou předány na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).

#### 4.5.3 ES prohlášení o ověření subsystému:

4.5.3.1 **Zhotovitel v souladu s TSI CCS zajistí buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému, **a to pro celou Investiční akci. Podklady dostane od ostatních zhotovitelů vždy do jednoho měsíce po uvedení příslušných částí do zkušební provozu.**

4.5.3.2 V každém případě musí Zhotovitel vydat nové ES prohlášení o ověření subsystému, které se bude odkazovat na aktualizovaný nebo nově vydaný ES certifikát o ověření subsystému nebo na stávající ES certifikát o ověření subsystému doplněný o Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.

4.5.3.3 Vydání nebo aktualizace ES certifikátu o ověření subsystému je nutné vždy v případech, kdy se zásadně mění některá součást subsystému nebo jeho geografické ohraničení (například začlenění dalšího tratového úseku do stávajícího RBC). Mezi takové zásadní změny patří například změna typu některého prvku interoperability za jiný nebo změna ve funkci subsystému (například změna systémové verze SW).

4.5.3.4 Postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem lze použít při dílčích změnách subsystému bez změny jeho funkce (např. úpravy v topologii kolejí, zřízení nového vstupu do oblasti ETCS, rekonfigurace BTS a pod). Přitom

Zhotovitel nebo Objednatel může upřednostnit vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému před vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem.

- 4.5.3.5 Ve sporných případech, kdy není možno určit, zda lze použít postup s vydáním Posouzení změny subsystému oznámeným subjektem, musí Zhotovitel postupovat podle stanoviska oznámeného subjektu.
- 4.5.4 **Zhotovitel pro žádost o vydání kolaudačního rozhodnutí zpracuje a předá Objednateli popis odchylek od dokumentace pro povolení stavby a dokumentaci pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci pro povolení ve smyslu § 232 odst. (2) písm. a) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon.**
- 4.5.5 Předání DSPS dle článku 1.11.5 Kapitoly 1 TKP proběhne na médiu: **přes společné datové prostředí** (CDE – režim BIM).

## **4.6 Železniční svršek**

- 4.6.1 Délka záruční doby na opravy srdcovek navařením po záruční době srdcovky je upravena pokynem SŽ PO-23/2024-GR ze dne 23. 1. 2025, pod čj. 156/2025-SŽ-CTD-ÚDT.
- 4.6.2 Zhotovitel předá nejpozději jeden měsíc po předání části Díla nebo Díla (pro každý stavební objekt nebo Sekci) doklady o kvalitě použitých součástí či sestav železničního svršku (tj. předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD) podle čl. 1.8.2 odst. (6) e) Kapitoly 1 TKP (dále jen „doklady o kvalitě“). Doklady o kvalitě budou zaslány v elektronické podobě na e-mailovou adresu CTDsledovatelnost@spravazeleznice.cz. Z předmětu nebo průvodního textu e-mailu musí být zřejmá jednoznačná identifikace akce a objektu stavební části tak, aby dokladovaný materiál mohl být s příslušným místem/úsekem železniční dráhy SŽ evidenčně propojen.

## **4.7 Železniční spodek**

- 4.7.1 Konstrukce pražcového podloží bude upřesněna po odkrytí zemní pláně tak, aby splňovala podmínky předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah. Upřesnění podléhá souhlasu Správce stavby.
- 4.7.2 Upozorňujeme Zhotovitele na povinnost respektování podmínky z rozhodnutí AOPK o povolení výjimky čj. SR/0315/JC/2023-4 ze dne 26. 9. 2023 týkající se omezení stavebních prací zejména v úseku těžkých sanací ve staničení trati v km 38,5 až 41,0 v oblasti styku NPR Velký a Malý Tisý v období od 1. 3. do 15. 7. daného kalendářního roku. Tyto práce budou situovány mimo toto období.

## **4.8 Železniční přejezdy**

- 4.8.1 Před zahájením stavebních prací bude provedeno podrobné vytyčení stavby oprávněným geodetem Zhotovitele. Součástí vytyčení bude i kontrola a potvrzení projektovaného řešení v místě napojení na stávající stav. V případě zjištěných odchylek mezi projektovaným řešením a skutečností bude projektové řešení Dozorem projektanta upraveno.
- 4.8.2 Před zahájením Zkušebního provozu bude v rámci technickobezpečnostní zkoušky provedeno zaměření skutečného stavu pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu a prokázán soulad provedených prací a PDPS. Jako průkaz bude doložen soutisk navrženého podélného profilu pozemní komunikace z PDPS se zákresem skutečného provedení ze zaměření a příčný řez v rovině kolmé na osu koleje, pokud byl v PDPS zpracován dle požadavku čl. 5.3.1 ČSN 73 6380.
- 4.8.3 Podélný profil pozemní komunikace musí vyhovovat ČSN 73 6380 a přesnost povrchu vozovek musí vyhovovat čl. 4.4 kapitoly 1 TKP staveb pozemních komunikací. Na základě zaměření skutečného stavu pozemní komunikace bude zpracována DSPS dle Přílohy P9 SŽ SM011. Zaměření pro účel geodetické části DSPS přejezdů se provádí dle metodického pokynu SŽ M20/MP010, přílohy E. Součástí DSPS bude podélný profil

pozemní komunikace sestavený dle zaměření definitivního stavu vozovky, ze kterého bude patrné splnění požadavků ČSN 73 6380. Příloha vyhodnocení nivelety pozemní komunikace v oblasti železničního přejezdu bude dle závazného vzoru Objednatele (viz příloha 7.1.6). U železničních přejezdů, které jsou posuzovány dle čl. 5.3.1 ČSN 73 6380 bude doloženo splnění požadovaných kritérií v rovině kolmé na osu koleje.

#### **4.9 Kabelovody, kolektory**

- 4.9.1 Zhotovitel se při zajištění a ochraně kabelizace řídí pokynem SŽ PO-09/2023-GŘ Pokyn generálního ředitele ve věci ochrany kabelizace v průběhu přípravy a realizace investičních a opravných prací ze dne 4. 6. 2024.

#### **4.10 Pozemní stavební objekty**

- 4.10.1 Stavební úpravy objektu výpravní budovy v ŽST Nové Ves n. L. (SO 03-71-01) budou prováděny v koordinaci s projektovou dokumentací „Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy – projektová dokumentace“ z 08/2021, a to s ohledem na rozsáhlé dispoziční změny dané touto dokumentací.
- 4.10.2 Součástí realizace je oprava výpravní budovy v ŽST Nová Ves nad Lužnicí s názvem Projektová dokumentace „Nová Ves nad Lužnicí ON – oprava výpravní budovy – projektová dokumentace“, zpracovatel Vladimír Šedivý, 08/2021, viz odst. 2.1.2.
- 4.10.3 Před zahájením stavebních prací na střešní konstrukci objektu výpravní budovy v ŽST Třeboň (SO 09-71-01) je nezbytné provést stavebně technický průzkum nosné konstrukce krovu v celém rozsahu, na jehož základě bude stanoven rozsah výměny nevyhovujících konstrukčních prvků. Dále je nezbytné zjistit stavebně technický stav stropních konstrukcí pod půdními prostory a posoudit vhodnost navrhovaných řešení (přitěžování stropu podlahou s tepelnou vrstvou).
- 4.10.4 Dálkové měření elektrické energie s přenosem dat do měřicí ústředny ReadEn EE bude zhotoveno podle dokumentu „Požadavky na měření spotřeb elektrické energie“, viz příloha 7.1.7, mimo systém DDTs. Dále požadavky na dálkové měření ostatních energií (voda, plyn, teplo/chlad) s přenosem dat do měřicí ústředny ReadEn VPT bude zhotoveno podle dokumentu „Požadavky na měření spotřeb neelektrických veličin“ mimo systém DDTs a MaR, viz příloha 7.1.7.
- 4.10.5 Zhotovitel bude respektovat stávající pronajaté reklamní plochy v budovách ON. Reklamní plochy lze rušit, přemisťovat i zřizovat nové pouze na základě projednání s RailReklam spol. s r.o. Partnerem pro objednatele je OŘ Plzeň, které také eviduje (čtvrtletně) reklamní plochy v jednotlivých lokalitách (žst.).

#### **4.11 Vyzískaný materiál**

- 4.11.1 Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) dotčených vlečkových kolejí bude, v místech, kde dochází ke změně styku drah („FS terminal logistic“, „Českomoravský štěrk, a.s. – vlečka pískovna Chlum u Třeboně“ a „R.A.B. Třeboň“/„Wotan Forest, a.s., vlečka Třeboň“), v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu („LB MINERALS Nová Ves nad Lužnicí“) a v místě snesení části zrušených vleček („Sloupárna Majdalena“ a „Dřevosklad Majdalena“), předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.
- 4.11.2 Zbývající materiál stávajícího šterkového lože, po jeho předchozím odtěžení strojní čističkou, použitelný pro recyklaci, bude přednostně selektivně odtěžen a odvezen na recyklační linku.

#### **4.12 Životní prostředí**

##### **4.12.1 Nakládání s odpady**

- 4.12.1.1 Vzhledem k výskytu azbestu v rámci demolovaných staveb je Zhotovitel povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem. Hlášení je Zhotovitel povinen učinit nejméně 30 dnů před zahájením práce a dále vždy, když dojde ke změně pracovních podmínek, které pravděpodobně mohou mít za následek zvýšení expozice

azbestového prachu nebo prachu z materiálů, které azbest obsahují. O těchto skutečnostech bude Zhotovitel informovat Správce stavby a Specialistu ŽP v náležitém předstihu.

- 4.12.1.2 Demolice budou realizovány v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP při řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (srpen 2018). Zhotovitel zpracuje tzv. Demoliční plán, který předá ke kontrole Správci stavby a Specialistovi ŽP. Součástí Demoličního plánu bude vymezení částí stavby s nebezpečným odpadem, bude identifikovat materiály k opětovnému použití nebo recyklaci, identifikovat odpady a postupy rozebrání a demolice, zjištění kvality a množství materiálů, které se dají umístit v rámci stavby. Při demolici se budou postupně odstraňovat příměsi komplikující recyklaci stavební suti a nakládat s nimi samostatně. Dále je nutné rozebírat selektivně a shromažďovat demoliční odpad odděleně, aby byla zajištěna potřebná kvalita vytríděného materiálu určeného k recyklaci nebo opětovnému použití. Zhotovitel před ukončením díla předá Správci stavby a Specialistovi ŽP přehled s uvedeným množstvím, se způsobem nakládání vzniklého stavebního a demoličního odpadu a mírou recyklace pro předmětné objekty.
- 4.12.1.3 Za vícepráci pro položku „Likvidace odpadů včetně dopravy“ se počítá navýšení množství odpadu v dané kategorii nad rámec celkového množství v kategorii v součtu všech SO a PS uvedené v SO 999.90.90.3 Likvidace odpadů včetně dopravy\_část\_INF.
- 4.12.1.4 Ceny Zhotovitele pro „Likvidaci odpadu včetně dopravy“ lze využít do množství odpadu v dané kategorii navýšené o 20 %. V případě, kdy množství odpadu v daném druhu odpadu překročí 20 %, má Objednatel možnost požadovat po Zhotoviteli individuální kalkulaci, příp. si zajistit likvidaci odpadu sám.
- 4.12.1.5 Správce stavby v průběhu zhotovení stavby oznámí Zhotoviteli, zda si vícepráce nad 20 %, každé jedné kategorii odpadu – položce SO 999.90.90.3 Likvidace odpadů včetně dopravy\_část\_INF, vztahující se k „Likvidaci odpadů včetně dopravy“ zajistí sám.
- 4.12.1.6 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek, resp. recyklační míst/center a možnost ukládání odpadů sám, a to v návaznosti na v projektové dokumentaci předpokládaný celkový předpokládaný rozsah odpadů v rámci jednotlivých kategorií. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.
- 4.12.1.7 Zhotovitel oceňuje položky odpadů (Varianta 901 až 999) pouze SO 999.90.90.3 Likvidace odpadů včetně dopravy\_část\_INF, v jednotlivých SO/PS je neoceňuje.

#### **4.12.2 Příroda a krajina**

- 4.12.2.1 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve Specialistu ŽP.
- 4.12.2.2 Upozorňujeme Zhotovitele, že Ekologický dozor (zajištěn Objednatelem) bude probíhat od předání Staveniště po dokončení stavby.
- 4.12.2.3 Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK ČR) bude informována o termínu zahájení prací, přizvána k předání staveniště, zvána na kontrolní dny stavby a bude v kontaktu s ekologickým dozorem pro řešení a konzultace dílčích záležitostí během stavby.
- 4.12.2.4 Během provádění prací bude dbáno pokynů ekologického dozoru a budou přijímána všechna potřebná jím navrhovaná opatření, pro minimalizaci nebezpečí usmrčování předmětných druhů během stavby, návrhy kompenzačních opatření a případné návrhy na vytvoření možných náhradních biotopů.
- 4.12.2.5 Před provedením kácení/ořezů vzrostlých stromů ekologický dozor prověří, zda tyto stromy nejsou využívány netopýry. Stromy se zjištěnými dutinami či výskytem netopýrů budou káceny/ořezány přednostně (z hlediska netopýrů ideálně od 15. září do 15. listopadu daného roku). Zároveň tyto stromy nebudou káceny při denních

teplotách nižších než 10 °C. Personál, který bude práce fyzicky provádět, bude poučen o tom, že má věnovat pozornost stromům s dutinami a prasklinami a bude seznámen s vhodným typem řezu a manipulací s odříznutou částí stromu.

- 4.12.2.6 Zhotovitel zajistí realizaci opatření, která zamezí splachům jemných částic do toků a recipientů (rybníků) ze staveniště, tak, aby nedocházelo k jejich znečišťování a znehodnocování vodního biotopu.
- 4.12.2.7 Zhotovitel provede, za přítomnosti Ekologického dozoru, vždy před zahájením prací na dílčích úsecích kontrolu staveniště z hlediska aktuálního výskytu zvláště chráněných druhů, v případě pozitivního zjištění budou provedeny jejich záchranné transfery.
- 4.12.2.8 Zhotovitel vede průběžný přehled provedených prací a zásahů při manipulacích s dotčenými zvláště chráněnými živočichy v rámci provádění stavby. O místech nálezů jedinců budou vedeny přesné záznamy (počet jedinců – kvalifikované odhady, popis biotopu v místě nálezu), včetně lokalizace nálezu (GPS/mapový zakres/foto lokality). Přehled bude na vyzvání předán elektronicky v ucelené formě Objednateli.
- 4.12.2.9 Je nutné dodržet povinnost následné péče o dřeviny po dobu následujících 5 let po realizaci náhradní výsadby, která bude spočívat v každoroční náhradě uhynulých jedinců, zálivce, odplevelení, pěstebním řezu, opravě kotvení a dalších činnostech podporujících zdárný růst, a to v souladu s projektovou dokumentací.
- 4.12.2.10 V souvislosti s dílčí stavbou silničního mostu (SO 06-22-01, žkm 18,555), která zasahuje do východního okraje dobývacího prostoru Cep II, nebude organizaci Českomoravský štěrk, a.s. znemožněno vydobytí štěrkopísku výhradního ložiska Cep 2, identifikační číslo 3153800, v místě stavebních příprav pro silniční most.
- 4.12.2.11 Stavbou nesmí být dotčena Přírodní rezervace V Luhu (zřízena Nařízením č. 1/2013 Správy Chráněné krajinné oblasti Třeboňsko ze dne 5. března 2013).

#### **4.12.3 Voda**

- 4.12.3.1 Během výstavby spodní stavby mostních objektů bude pravděpodobně docházet k dočasným krátkodobým zákalům vody. Vody odčerpávané (srážkové, prosakující podzemní) ze stavebních jam nebudou vypouštěny do vodotečí bez předchozí sedimentace či předčištění. Vypouštění těchto vod podléhá stanovisku správce toku a povolení k nakládání s povrchovými vodami.

#### **4.13 Publicita stavby**

- 4.13.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zařízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možností umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednatele. Grafické návrhy, použitý materiál, umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel (Kovařovič Michaela, 601 078 222, KovarovicM@spravazeleznic.cz).
- 4.13.2 Zhotovitel zajistí veškerou činnost v oblasti publicity i pro části Energetika a Zabezpečovací zařízení.
- 4.13.3 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ (<https://www.spravazeleznic.cz/press/logomanual>) a Manuálu jednotného vizuálního stylu označení a prezentace staveb (<https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/vizualni-styl-prezentace-staveb>).
- 4.13.4 Typy informačních materiálů:
  - informační mesh banner (dle možnosti Objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře 8 m × výška 5 m v počtu 3 ks;
  - informační bannery ve velikosti šíře až 3 m × výška až 2 m s oky po 50 cm, v počtu 40 ks, dle možnosti umístění;

- informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m × výška až 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.
  - Typ oplocení stavby: Městské plné oplocení s žárově pozinkovaným rámem s profilovanou výplní z tvarovaného pozinkovaného plechu. Vzpěry upevněné zemní kotvou nebo pomocí trojúhelníkové vzpěry s protizávažím. Přebaly na oplocení – Bannery s grafikou a vizuály dle logomanuálu. Rozměr pole: 2,2 × 2,0 m
  - Informační leták k uzavírkám silnic a výluk (ve spolupráci s městy) v počtu 1000 ks;
  - Informační článek do regionálního periodika (např. deník) a do radničních novin v počtu 2 ks s informacemi o budoucím průběhu stavby s vizualizacemi;
  - Dočasný Stožár výšky 8 m s vlajkami SŽ (dle logomanuálu) včetně provizorních základů v počtu 2 × 3 ks;
- 4.13.5 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazného znečištění, budou nahrazeny novými identickými materiály.
- 4.13.6 Umístění jakýchkoliv materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednatelem. V případě dohody a umístění loga Zhotovitele, bude ve stejném rozsahu umístěno logo Objednatele. Umístění a výrobu zajišťuje Zhotovitel.
- 4.13.7 Zhotovitel zajistí 1× za 4 měsíce pořízení fotodokumentace stavby. Fotografie budou odevzdány ve formátu JPEG, v rozlišení 300 dpi, v počtu 30 ks, a zdroj RAW s minimálním rozlišením 4000 × 3000 p. Přesná místa pořízení fotografií upřesní objednatel. Fotografie budou zpracovány dle grafického manuálu a budou opatřeny logem. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.13.8 Zhotovitel zajistí 1× za 4 měsíce pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím dronu a časosběrných kamer 4 ks (je možné doplnit záběry dronu pomocí jiného záznamového zařízení), která bude následnou, odbornou postprodukcí zpracována do dvou propagačních videí. První verze v délce 2 až 5 minut pro kanál na Youtube a druhá verze pro sociální síť, zkrácená verze do 60 sekund. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude pořízeno a odevzdáno v rozlišení 4K a také ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natáčení v průběhu realizace a po jejím dokončení. Do 15 pracovních dnů od ukončení každé dílčí části natáčení Zhotovitel předá zpracovanou videodokumentaci Objednateli. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
- 4.13.9 Pro potřeby Ředitelského kontrolního dne Zhotovitel zajistí prostřednictvím dronu krátké video cca 2 až 5 minut dokumentující aktuální průběh realizačních prací a připraví krátkou grafickou prezentaci do vzoru předaného Objednatelem. Zhotovitel je povinen si veškerá povolení k výrobě i k umístění informačních materiálů zajistit s dotčenými orgány, včetně povolení k natáčení dronem, a to v rámci SŽ, případně Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“).
- 4.13.10 Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
- 4.13.11 Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt, který má povinnost provádět letecké práce na základě fotodokumentace nebo videodokumentace, která je definována v odstavcích 4.13.8, 4.13.9 a 4.13.10, a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 – Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených

a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentace u Úřadu civilního letectví.

- 4.13.12 Součástí díla bude Slavnostní zahájení a ukončení stavby (pro cca 100 lidí). Toto bude realizováno na základě požadavku SŽ. Součástí zahájení a ukončení je výroba pozvánky, bannerů na zadní část podia (2 ks), kladívka (15 ks), stuhy-pásky (2 ks), nůžky (15 ks) a vlastní zajištění akce (pronájem prostoru, ozvučení a catering pro 100 lidí). Stavební správa západ koordinuje slavnostní akt s Odborem komunikace GR.

Exkurze pro veřejnost a studenty: pro cca 500 lidí budou realizovány na základě požadavku SŽ. Součástí je zajištění prezentace stavby (např. dokončení hrubé stavby), a reklamních předmětů s logem SŽ. Zajištění informačních letáků stavby (ILS) v počtu 500 ks včetně jejich výroby a aktualizace dat-tisku.

- 4.13.13 Stavba je finančně podpořena úvěrem od Evropské investiční banky (EIB) v rámci projektu Czech Rail TEN-T and Regional, proto je součástí Díla i zajištění EIB publicity stavby, která spočívá ve vyhotovení trvalé pamětní desky (PD) a její umístění po zahájení fyzické realizace projektu.

- 4.13.13.1 Povinnost publicity vychází z Project Implementation Agreement, str. 10, článek 5, odstavec (ix), bod (3). Smlouva je veřejně dostupná v registru smluv: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/35341905?backlink=sis23>.

- 4.13.13.2 Vzor pamětní desky schválený EIB poskytne Zhotoviteli Objednatel. Pamětní deska má být umístěna na viditelném a volně přístupném místě pro veřejnost, vyrobena z materiálu odolného vůči povětrnostním podmínkám (např. tvrdý plast, hliník, dibond) a mít min. rozměr 400 × 300 mm.

- 4.13.14 Výše uvedené podmínky platí, ale mohou být změněny metodikou EIB pro publicitu. O této případné změně bude Objednatel Zhotovitele informovat.

#### **4.14 Centrální nákup materiálu – Mobiliář**

- 4.14.1 V rámci této stavby bude dodán Objednatelem mobiliář (sedací nábytek do interiéru/exteriéru, nádoby na odpad do interiéru/exteriéru, nádoby na tříděný odpad, stojany na kola, vývěsky a informační panely – dále jen „Mobiliář“).

- 4.14.2 Mobiliář v objektech:

- SO 03-79-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, mobiliář,
- SO 04-79-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, mobiliář,
- SO 04-79-02 Zast. Hrdlořezy, mobiliář,
- SO 04-79-03 Zast. Suchdol nad Lužnicí, mobiliář,
- SO 05-79-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, mobiliář,
- SO 07-79-01 ŽST Majdalena, mobiliář,
- SO 08-79-01 Zast. Majdalena, mobiliář,
- SO 09-79-01 ŽST Třeboň, mobiliář,
- SO 10-79-01 Zast. Lužnice, mobiliář,
- SO 11-79-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, mobiliář,
- SO 12-79-01 Zast. Vlkov nad Lužnicí, mobiliář,

- 4.14.3 položkách R-DA-01 VENKOVNÍ LAVIČKA PRO CESTUJÍCÍ M 02, JEDNOSTRANNÁ S VNITŘNÍMI PODRUČKAMI, R-DA-02 ODPADKOVÉ KOŠE NA SMĚSNÝ ODPAD M 04, SE STŘÍŠKOU, BEZ ÚPRAVY PRO KUŘÁKY, MIN. OBJEM 60L, R-DA-03 ODPADKOVÉ KOŠE NA TŘÍDĚNÝ ODPAD V EXTERIERU M03– SOUSTAVA NÁDOB – PLAST+KOV, PAPÍR, SKLO, SMĚSNÝ ODPAD, SE STŘÍŠKOU, BEZ ÚPRAVY PRO KUŘÁKY, MIN. OBJEM 4 x 45L, R-DA-04 INFORMAČNÍ TABULE – VITRÍNA BEZ OSVĚTLENÍ V PROVEDENÍ PRO APLIKACI V EXTERIERU, R-DA-05 BOX NA POSYPOVÝ MATERIÁL 6.5 BOX NA POSYPOVÝ MATERIÁL a R-DA-06 STOJANY NA JÍZDNÍ KOLA M06- 1 KOMPLET není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby.

- 4.14.4 Zhotovitel připraví v místech umístění Mobiliáře přípravu pro montáž (instalaci) podle „Požadavků na stavební připravenost“, která jsou přílohou 7.1.3, a to v:
- SO 03-79-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, mobiliář,
  - SO 04-79-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, mobiliář,
  - SO 04-79-02 Zast. Hrdlořezy, mobiliář,
  - SO 04-79-03 Zast. Suchdol nad Lužnicí, mobiliář,
  - SO 05-79-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, mobiliář,
  - SO 07-79-01 ŽST Majdalena, mobiliář,
  - SO 08-79-01 Zast. Majdalena, mobiliář,
  - SO 09-79-01 ŽST Třeboň, mobiliář,
  - SO 10-79-01 Zast. Lužnice, mobiliář,
  - SO 11-79-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, mobiliář,
  - SO 12-79-01 Zast. Vlkov nad Lužnicí, mobiliář,
- 4.14.5 položky č. 3 (27152 POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA DRCENÉHO) a 4 (27231 ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU) Stavební připravenost pro montáž Mobiliáře je součástí stavby a je součástí nákladů stavby.
- 4.14.6 **Plánování čerpání odběru Mobiliáře:** součástí počátečního Harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP, bude také Zhotovitelem plánovaný přehled termínů dodávek, typu a požadovaného množství Mobiliáře – Tabulka CNM-MB. Předložená Tabulka CNM--MB odběru Mobiliáře s množstvím pro celou stavbu bude rozčleněna podle předpokládaných odběrů.
- 4.14.7 **Upřesnění plánu odběru Mobiliáře:** při předložení aktualizovaného harmonogramu Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] ZOP musí být vždy součástí tohoto aktualizovaného harmonogramu i aktualizovaná Tabulka CNM-MB s přehledem termínů dodávek požadovaného typu a množství Mobiliáře, a to ve stejném rozčlenění jaké je požadováno v předchozím odstavci při plánování čerpání odběru Mobiliáře.
- 4.14.8 V případě, že dojde v aktualizovaném přehledu termínů dodávek požadovaného Mobiliáře ke změně termínů, typu nebo množství dodávaného Mobiliáře, Objednatel bez dohody se Zhotovitelem garantuje pouze dodávky Mobiliáře v množství a typu, které Zhotovitel avizoval v předchozím Harmonogramu postupu prací nebo aktualizovaném harmonogramu pro probíhající a následující čtvrtletí.
- 4.14.9 **Jednotlivé objednávky dodávek Mobiliáře:** Zhotovitel stavby je povinen určit Správci stavby **minimálně 70 dní před požadovaným termínem dodání** přesnou specifikaci typu a požadované množství Mobiliáře s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a místo určení dodávky (včetně dopravních a logistických instrukcí). Požadavek zašle na „Požadavkovém listu CNM-MB“, který je přílohou 7.1.2.
- 4.14.10 Součástí každé dodávky Mobiliáře a ADZ budou doklady o jakosti dodávky.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY A KOORDINACE PRACÍ

### 5.1 Harmonogram a Koordinovaný harmonogram

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen předkládat harmonogram podle **Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] a Koordinovaný harmonogram** pro celou Investiční akci, zahrnující harmonogramy a časové návaznosti zhotovitelů ostatních částí akce (zejména Energetika a Zabezpečovací zařízení). Koordinovaný harmonogram bude zpracován analogicky dle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] s tím, že z něj musí být patrné, které činnosti vykonává který ze zhotovitelů. Zhotovitel je povinen předložit Koordinovaný harmonogram Správci stavby ve lhůtě jim stanovené, a není-li tato lhůta stanovena, tak do 5 dnů od uplynutí lhůty pro předložení harmonogramu podle Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*]. Ustanovení Pod-článku 8.3 [*Harmonogram*] se použije obdobně i na průběžnou aktualizaci Koordinovaného harmonogramu.

- 5.1.2 **Zhotovitel je povinen zajišťovat vzájemnou koordinaci** všech dotčených profesí a činností (zejména Energetika a Zabezpečovací zařízení), jakož i jejich časového a věcného sladění, zejména v rozsahu prací prováděných ve výlukách. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen **aktivně spolupracovat** se zhotoviteli ostatních částí akce, shromažďovat od nich potřebné podklady, zapracovávat je do Koordinovaného harmonogramu a zajišťovat jeho **průběžnou aktualizaci**. V případě, že zhotovitel některé z ostatních částí Investiční akce nahlásí Zhotoviteli změny mající vliv na Koordinovaný harmonogram, je Zhotovitel povinen provést aktualizaci Koordinovaného harmonogramu nejpozději do 5 dnů ode dne, kdy mu byly takové změny nahlášený. O provedené aktualizaci Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu písemně informovat všechny dotčené zhotovitele ostatních částí Investiční akce a Správce stavby, a to včetně popisu provedených změn a jejich dopadu na časový průběh prací. Za účelem plnění povinností uvedených v tomto odstavci je Zhotovitel oprávněn požadovat od zhotovitelů ostatních částí Investiční akce poskytnutí potřebné součinnosti a podkladů; při tom je však povinen vždy postupovat v souladu s pokyny Objednatele či Správce stavby. Zhotovitel je dále povinen průběžně sledovat a vyhodnocovat rizika ohrožující plnění Koordinovaného harmonogramu a bez zbytečného odkladu písemně informovat Správce stavby o jakýchkoli okolnostech, které by mohly vést ke vzniku rozporu v koordinaci, prodlení nebo jiným komplikacím při provádění prací, a to ještě před vznikem samotného rozporu, včetně návrhu preventivních opatření. Veškeré aktualizace Koordinovaného harmonogramu, které mají vliv na harmonogram zpracovávaný Zhotovitelem dle Pod-článku 8.3 [Harmonogram], je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu promítnout do tohoto harmonogramu.
- 5.1.3 Při zajišťování koordinace a při zpracování, aktualizaci a plnění Koordinovaného harmonogramu je Zhotovitel povinen řídit se **pokyny Správce stavby a Objednatele**, případně jím pověřené osoby, a tyto pokyny do harmonogramu bezodkladně promítnout.

## 5.2 Přístup na Staveniště

- 5.2.1 Zhotovitel je povinen v součinnosti se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce (zejména Energetika a Zabezpečovací zařízení) nastavit a průběžně udržovat systém koordinace přístupu na Staveniště tak, aby nedocházelo ke kolizím při využívání sdílených ploch zařízení staveniště, Přístupových cest a dalších společně užívaných prostor. Za tímto účelem je Zhotovitel povinen zpracovat pravidla koordinace přístupu na Staveniště (dále jen „**Pravidla přístupu**“) a zahrnout je jako přílohu Koordinovaného harmonogramu. Zhotovitel je dále povinen:
- a) nejpozději při prvním předložení Koordinovaného harmonogramu dle odstavce 5.1.1 zahrnout do něj jako přílohu návrh Pravidel přístupu, která budou závazná pro všechny zhotovitele Investiční akce.
  - b) zajistit, aby Pravidla přístupu tvořící přílohu Koordinovaného harmonogramu byla projednána se zhotoviteli ostatních částí Investiční akce a schválena Správcem stavby společně s Koordinovaným harmonogramem; do doby schválení Pravidel přístupu jsou zhotovitelé povinni postupovat podle pokynů Správce stavby;
  - c) průběžně aktualizovat Pravidla přístupu v návaznosti na aktualizaci Koordinovaného harmonogramu, na základě pokynů Správce stavby nebo z vlastní iniciativy s přihlédnutím k aktuálním potřebám jednotlivých zhotovitelů Investiční akce; aktualizovaná Pravidla přístupu budou vždy součástí aktualizovaného Koordinovaného harmonogramu;
  - d) neprodleně oznámit Správci stavby a dotčeným zhotovitelům každou kolizi nebo konflikt při přístupu na Staveniště a navrhnout způsob jejich řešení.
- 5.2.2 Pravidla přístupu schválená jako příloha Koordinovaného harmonogramu jsou závazná pro všechny zhotovitele Investiční akce; Zhotovitel je povinen jejich dodržování ze strany ostatních zhotovitelů průběžně sledovat a případná porušení bez zbytečného odkladu oznamovat Správci stavby.
- 5.2.3 V případě rozporu či nečinnosti některého ze zhotovitelů Investiční akce při zpracování Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, organizaci výlukových činností či samotné koordinační činnosti mezi jednotlivými zhotoviteli jsou dotčení zhotovitelé

povinni vyvinout úsilí k vyřešení takového rozporu či nečinnosti vzájemnou dohodou, a to do 3 dnů ode dne, kdy rozpor nebo nečinnost vznikly, nebo kdy se o nich dotčený zhotovitel dozvěděl. Nedojde-li k dohodě ve lhůtě podle předchozí věty, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 3 dnů od marného uplynutí této lhůty, oznámit rozpor nebo nečinnost Správci stavby. Oznámení musí obsahovat popis předmětu rozporu či povahy nečinnosti, identifikaci dotčených zhotovitelů a jejich stanoviska, jakož i návrh řešení. Správce stavby, rozhodne o věci bez zbytečného odkladu. Do doby rozhodnutí Správce stavby jsou zhotovitelé povinni postupovat podle posledního odsouhlaseného Koordinovaného harmonogramu, Pravidel přístupu, případně posledního odsouhlaseného stavu příslušného dokumentu, a pokračovat v plnění svých povinností dle Smlouvy. Po dobu ode dne doručení oznámení Správci stavby do dne, kdy Správce stavby o věci rozhodne, se staví běh lhůt, které je Zhotovitel povinen splnit a které jsou rozparem či nečinností dotčeny; tyto lhůty se přiměřeně prodlužují o dobu jejich stavění.

- 5.2.4 Náklady na zajištění koordinace, zpracování Koordinovaného harmonogramu a koordinaci výlukových činností podle tohoto článku jsou součástí smluvní ceny.

### 5.3 Organizace výlukových činností

- 5.3.1 Zhotovitel jmenuje osobu odpovědnou za organizování výlukových činností a prací ve výlukách (dále jen „Koordinátor výluk“). Koordinátor výluk je při výkonu své činnosti povinen se řídit předpisem SŽ D7/2. Koordinátor výluk je dále povinen včas předkládat požadavky na práce ve výluce pro zpracování do Koordinovaného harmonogramu, a to jak požadavky vlastní, tak požadavky, které mu byly sděleny zhotoviteli ostatních částí akce (zejména Energetika a Zabezpečovací zařízení); při zpracování těchto požadavků postupuje v součinnosti s těmito zhotoviteli.
- 5.3.2 Koordinátor výluk posoudí úplnost a vzájemnou slučitelnost předložených požadavků na výluky a zapracuje je do Koordinovaného harmonogramu. V případě kolize požadavků na výluky mezi jednotlivými zhotoviteli je Zhotovitel, resp. Koordinátor výluk, povinen neprodleně vyzvat dotčené zhotovitele k dohodě o úpravě jejich požadavků. Zhotovitelé ostatních částí Investiční akce jsou povinni respektovat rozhodnutí Objednatele a Správce stavby o přidělení výlukových časů a přizpůsobit jim organizaci svých prací.

### 5.4 Organizace výstavby

- 5.4.1 Zhotovitel poskytne veškeré nezbytné podklady a součinnost zhotoviteli části Zabezpečovací zařízení, které jsou nezbytné pro řádné provedení procesu ERTMS Trackside Approval (viz příloha 7.1.4).
- 5.4.2 Zhotovitel zpřístupní CDE pro Objednatele a zhotovitele ostatních částí (Energetika a Zabezpečovací zařízení) nejpozději v den zahájení prací podle Pod-článku 8.1 [*Zahájení prací na díle*].
- 5.4.3 Zhotovitel bude, nad rámec standardních kontrolních dnů definovaných ve Smluvních podmínkách, zajišťovat organizaci kontrolních dnů pro všechny části Investiční akce (zejména Energetika a Zabezpečovací zařízení), které budou pro celou Investiční akci společné, a to včetně prostoru pro konání kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu díla včetně parkovacích míst. Přehled organizace a komunikace schůzek je uveden v tabulce „Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby“ viz příloha 7.1.8.
- 5.4.4 Vzhledem k rozdělení akce na části, které tvoří jeden funkční celek a jejichž realizaci provádí v koordinaci více zhotovitelů, je nutné při zpracování harmonogramu důsledně vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
  - množství a délku předjednaných výluk s maximálním využitím výlukových časů
  - termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)

- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  - množství a délku předjednaných výluk.
- 5.4.5 Zhotovitel má k dispozici 60 % plochy následujících (hlavních) zařízení stavenišť, která jsou uvedena v projektové dokumentaci: č. 1, 126, 8, 127, 21, 128, 37, 38, 39, 69, 129, 48, 49, 50, 55, 65, 68, 74, 75, 76, 84, 89, 93, 94, 118, 130, 122, 123, 124. Zbýlých 40 % plochy je vyhrazeno pro stavby Energetika a Zabezpečovací zařízení. K uvedeným plochám musí být zprovozněny odpovídající přístupové cesty. Ostatní zde neuvedené plochy zařízení stavenišť jsou Zhotoviteli k dispozici v plném rozsahu.
- 5.4.6 Zhotovitel dodrží délky výluk pro minimalizaci omezení vlečky 2063 LB Minerals Nová Ves nad Lužnicí v průběhu výstavby.
- 5.4.7 Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, organizovat a provádět práce tak, aby dodržel zde uvedené množství a délku výluk. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.4.8 Závazným pro Zhotovitele jsou následující Postupné závazné milníky (dle Pod-čl. 4.28):

#### Postupné závazné milníky (Pod-článek 4.28)

| Milník      | Popis                                                                                                                                                                                                                                     | Termín milníku                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Milník č. 1 | Uvedení do Zkušebního provozu po dokončení Stavebního postupu č. 1 části "Infrastruktura" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)                                                                                                            | ukončení výluky 86N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)            |
| Milník č. 2 | Uvedení do Zkušebního provozu po dokončení Stavebního postupu č. 2 části "Infrastruktura" v km 5,795 - 6,678 (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)                                                                                         | 10 dnů po zahájení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS) |
| Milník č. 3 | Zahájení prací na Stavebním postupu č. 3 části "Infrastruktura" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 ZOV PDPS)                                                                                                                                  | zahájení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)           |
| Milník č. 4 | Předání objektů Stavebních postupů č. 2 a č. 3 části "Infrastruktura" (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS), a to v rozsahu nezbytném pro provedení měření GSM-R a aktivace ETCS (zahájení výluky 51N), viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS | ukončení výluky 180N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)           |
| Milník č. 5 | Uvedení do Zkušebního provozu po dokončení Stavebního postupu č. 3 části "Infrastruktura" a Měření signálu GSM-R a aktivace ETCS (viz příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)                                                                     | ukončení výluky 51N, viz Harmonogram výluk (příloha 3.002 ZOV N.1.6.4 PDPS)            |

- 5.4.9 Závazným pro Zhotovitele jsou Sekce a termíny a rozsahy výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

#### Specifikace jednotlivých Sekcí

| Postup           | Činnosti                                                                                                                                                                                                                                     | Typ výluky                  | Doba pro dokončení                                                   |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| Sekce 1 stavební | Všechny objekty "Infrastruktura" (viz příloha 7.1.1), kromě položek č. 1 až 5, 15, 21, 22 objektu SO 98-98 Všeobecný objekt – Infrastruktura, a kromě položek z objektů v Sekci 2                                                            | 86N + 137N + 180N + 51N     | 28 měsíců od Data zahájení prací (předpoklad zahájení prací 01/2027) |
| Sekce 2          | Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje: položky objektů žel. svršku SO 02-10-01 pol. č. 5, SO 03-10-01 pol. č. 16 až 18, SO 03-10-02 pol. č. 26 až 28, SO 04-10-01 pol. č. 4, SO 05-10-01 pol. č. 17 a 47, SO 05-10-02 pol. | 4N + 8N + 4N + 8N + 8N + 8N | 6 měsíců ode dne vydání Potvrzení o převzetí Sekce 1 stavební        |

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                 |
|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
|                | č. 29 až 30, SO 06-10-01 pol. č. 4, SO 07-10-01 pol. č. 14 a 46, SO 07-10-04 pol. č. 14, 31 a 36, SO 08-10-01 pol. č. 5, SO 09-10-01 pol. č. 17 a 48, SO 09-10-02 pol. č. 13, SO 10-10-01 pol. č. 4, SO 11-10-01 pol. č. 11 a 45 a SO 12-10-01 pol. č. 7. Náhradní výsadba SO 00-96-01. |                                                 |
| Dokončení díla | SO 98-98 Všeobecný objekt – Infrastruktura, kromě položek, které budou provedeny v Sekci 1 stavební                                                                                                                                                                                     | 34 měsíců od Data zahájení prací (viz smlouva)* |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

5.4.10 V případě, kdy nedojde k předání Staveniště Zhotoviteli nejpozději do 14 dnů před zahájením provádění prací (zahájením prací na Sekci 1 stavební) podle předpokládaných termínů v ZD, platí, že:

- Objednatel pro provedení Díla, Sekcí nebo části Díla poskytne Zhotoviteli minimálně stejný rozsah (počet dnů) výluk, které jsou uvedeny pro provedení Díla v ZOV ZD.
- Výluky budou Zhotoviteli poskytnuty v nových/jiných termínech umožňující zhotovení Díla.
- Doba pro dokončení Díla zůstává neměnná. Uvedené platí za předpokladu, že s ohledem na jiné Datum zahájení prací, není nutné využít další, v původní ZD nepředpokládané, technologické přestávky. V takovém případě se Doba pro dokončení Díla a Sekce (podle okolností) prodlužuje o dobu technologické přestávky.

5.4.11 Nad rámec koordinace vymezené výše je Zhotovitel povinen poskytovat součinnost Objednateli a ostatním zhotovitelům dle pokynů Objednatele či Správce stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC (dle směrnice SŽ SM008) jsou uvedeny na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „Dodavatelé/Odběratelé / Technické požadavky na výrobky, zařízení a technologie pro ŽDC“** (<https://www.spravazeleznic.cz/dodavatele-odberatele/technicke-pozadavky-na-vyrobyky-zarizeni-a-technologie-pro-zdc>).

6.1.3 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům, typové dokumentaci a typovým řešením na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy Správy železnic / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>), **<https://typdok.tudc.cz/>** v sekci „archiv TD“ a **<https://modernizace.spravazeleznic.cz/>** v sekci „Typová řešení“.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný, je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum techniky a diagnostiky  
Odbor servisních služeb**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **[typdok@spravazeleznic.cz](mailto:typdok@spravazeleznic.cz)**, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **7. PŘÍLOHY**

- 7.1.1 Seznam objektů část „Infrastruktura“
- 7.1.2 Požadavkový list CNM-MB
- 7.1.3 Požadavky na stavební připravenost
- 7.1.4 Seznam požadavků Implementace ERTMS – Položky TA
- 7.1.5 Vzorkování staveb Správy železnic, státní organizace
- 7.1.6 Požadavky na přejezdech VZOR – příloha
- 7.1.7 Požadavky na dálkové měření elektrických a neelektrických veličin
- 7.1.8 Organizace komunikace a schůzek při realizaci stavby